

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2024:78) om avgifter;

TSFS 2025:30

Utkom från trycket
den 17 april 2025

beslutade den 9 april 2025.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (2024:78) om avgifter
dels att 8 kap. 1 § ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas en ny paragraf, 15 kap. 21 §, och närmast före 15 kap. 21 § en ny rubrik av följande lydelse.

8 kap.

1 § 19–18 kap. avses med

<i>HEMS</i>	(Helicopter Emergency Medical Service) ambulansflygning,
<i>IAM</i>	(Innovative Air Mobility) innovativ luftmobilitet,
<i>IAM-verksamhet</i>	(innovativ luftmobilitetsverksamhet) all verksamhet med ett VCA-luftfartyg i och utanför tätbebyggda områden,
<i>IFR</i>	(Instrument Flight Rules) instrumentflygregler,
<i>validering</i>	medgivande för innehavaren att tjänstgöra på ett svenskregistrerat luftfartyg, i flygkontrolltjänst eller i AFIS-tjänst med stöd av ett utländskt certifikat eller behörighetsbevis,
<i>VCA-luftfartyg</i>	(vertical take-off and landing (VTOL)-capable aircraft) ett motordrivet luftfartyg, annat än ett flygplan eller rotorluftfartyg, som är tyngre än luft och som kan starta och landa vertikalt genom de lyft- och dragkraftsenheter som används för att ge lyftkraft vid start och landning,
<i>VFR</i>	(Visual Flight Rules) visuelflygregler,

Obs! Detta rättelseblad ersätter sida 2, av tidigare utgivna TSFS 2025:30.
Rättelsen avser författningshänvisningen i 21 §.

15 kap.

Flygoperativa tillstånd för IAM-verksamhet

21 § För tillståndsprövning avseende innovativ luftmobilitetsverksamhet (IAM-verksamhet) med VCA-luftfartyg enligt förordning (EU) 965/2012, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Augin Acar
(Gemensamma funktioner)